

CO₂-BELEID 2021

Organisatie:	ManEngenius B.V.
Contactpersoon:	Lesley Commelter
Adviseur:	Donna Cross
Adviesbureau:	De Duurzame Adviseurs
Publicatiedatum:	30-9-2021



**de duurzame
adviseurs**

Inhoudsopgave

1 INLEIDING EN VERANTWOORDING	4
1 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	5
1.1 STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE	5
1.2 PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL	5
2 VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID	7
2.1 VERANTWOORDELIJKE	7
2.2 AFBAKENING	7
2.3 ENERGIEBELEID EN DOELSTELLINGEN	7
2.3.1 Energiemanagement actieplan	7
3 BEREKENDE CO₂-EMISSIONS	8
3.1 DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIONS	8
3.1.1 Berekende GHG-emissies	8
3.1.2 Verbranding biomassa	9
3.1.3 GHG-verwijderingen	9
3.1.4 Uitzonderingen	9
3.1.5 Invloedrijke personen	9
3.1.6 Toekomst	9
3.1.7 Significante veranderingen	9
3.2 KWANTIFICERINGSMETHODEN	9
3.3 CO ₂ -EMISSIONSFACTOREN	9
3.4 ONZEKERHEDEN	10
3.5 UITSLUITINGEN	10
3.6 VERIFICATIE	10
4 CO₂-REDUCERENDE MAATREGELEN	11
5 DOELSTELLINGEN	12
5.1 REDUCTIEDOELSTELLINGEN	12
5.2 HOOFDDOELSTELLING	12
5.2.1 Scope 1 Subdoelstelling leaseauto's	12
5.2.2 Scope 2 Subdoelstelling elektraverbruik	12
6 VOORTGANG	13
6.1 VOORTGANG SUBDOELSTELLING BRANDSTOFVERBRUIK	14
6.2 VOORTGANG SUBDOELSTELLING ELEKTRAVBRUIK	14
7 PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	15
7.1 INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	15
7.2 ACTIEVE DEELNAME	15
7.3 LOPENDE INITIATIEVEN	15
7.3.1 Initiatief Stichting Nederland CO ₂ Neutraal	15

DISCLAIMER & COLOFON	17
UITSLUITING VAN JURIDISCHE AANSPRAKELIJKHEID	17
BESCHERMING INTELLECTUEEL EIGENDOM	17
ONDERTEKENING	17

1 | Inleiding en verantwoording

ManEngenius B.V. levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO₂-Prestatieladder. Voor ManEngenius B.V. zijn deze opdrachtgevers voornamelijk overheden zoals Rijkswaterstaat en diverse gemeenten. Met deze CO₂-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A. Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.

B. CO₂-reductie

De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.

C. Transparantie

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D. Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO₂-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

1 | Beschrijving van de organisatie

Sinds 1992 biedt ManEngenius B.V. ingenieurs- en adviesdiensten met toegevoegde waarde in elke fase van een project. Daarnaast staan we voor balans tussen de mens en het werk, met als doel de groei van onze professionals én opdrachtgevers uit de publieke en private sector te stimuleren. Onze ingenieurs en adviseurs staan bij ons in het middelpunt en kiezen zelf de koers van hun carrière. Daar zijn we trots op, want daardoor hebben we gepassioneerde en gespecialiseerde professionals in dienst die in iedere fase van een project kritisch maatwerk leveren.

Het vertalen van onze duurzaamheidsambities naar een stabiele langere termijn doelstelling vraagt om een verankering in onze dienstverlening. Het gebruiken van een instrument als de CO₂-prestatieladder draagt hieraan bij. Hiernaast wordt het bewustzijn vergroot en is de scherpste op het verduurzamen van de fysieke leefomgeving weer volop aanwezig. De komende jaren willen we als ManEngenius in de basis onze mentaliteit op duurzaamheid binnen fysiek projecten laten vertalen naar de bedrijfshandelingen.

1.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO₂-uitstoot van ManEngenius B.V. in het jaar 2020 bedraagt 170,3 ton CO₂. Hiervan komt 145,7 ton voor rekening van projecten en 24,6 ton door gebruik van kantoren en bedrijfsruimten. ManEngenius B.V. valt daarmee qua CO₂-uitstoot in de categorie klein bedrijf.

	Diensten ¹²	Werken/ leveringen
Kleine organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan ($>$) 10.000 ton per jaar.

Tabel 1: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1

1.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het

gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, had ManEngenius B.V. geen projecten met gunningvoordeel lopen in 2020.

In 2021 heeft ManEngenius B.V. de SROK Ingenieursdiensten, perceel 2 Technisch advies en de SROK Project- en procesbeheersing, perceel 1 Projectbeheersing en Systeemgerichte Contractbeheersing gegund gekregen, waarbij duurzaamheid een criterium was. Hiervoor heeft ManEngenius B.V. de CO₂-Prestatieladder aangedragen en de overeenkomsten gegund gekregen. De werkzaamheden zijn nog niet gestart, en wanneer dit wel zo is zal hierover worden gerapporteerd conform de eisen.

3.1.2 Verbranding biomassa

In het jaar van deze rapportage vond geen verbranding van biomassa plaats bij ManEngenius B.V.

3.1.3 GHG-verwijderingen

Er heeft in het jaar van deze rapportage geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij ManEngenius B.V.

3.1.4 Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG-Protocol.

3.1.5 Invloedrijke personen

Binnen de organisatie zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂-footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂-footprint.

3.1.6 Toekomst

De emissies in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor 2021-1. In het plan van aanpak van de organisatie, waarin alle reductiemaatregelen zijn opgenomen, wordt beschreven welke maatregelen er in de komende jaren worden uitgevoerd. Deze zullen er samen voor zorgen dat de ManEngenius B.V. 21% CO₂ in scope 1 en 81% CO₂ in scope 2 zal reduceren in 2024 ten opzichte van 2019.

3.1.7 Significante veranderingen

Zoals in paragraaf 3.2 beschreven geldt 2019 als referentiejaar. De voortgang van de reductie in CO₂-uitstoot zal beschreven worden in hoofdstuk 6 van dit document.

3.2 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van een Excelmodel waarbij alle energieverbruiken worden omgerekend naar CO₂-emissies. Hierbij worden de emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd. In hoofdstuk 2 van het CO₂-Managementplan van de organisatie wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

3.3 CO₂-Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot van ManEngenius B.V. over het jaar 2020 de emissiefactoren uit de CO₂-Prestatieladder 3.1 gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgas activiteiten naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissies.

De emissiefactoren van de organisatie zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO₂-Prestatieladder 3.1. Voor de berekening van de CO₂-footprint van 2020 zijn emissiefactoren gebruikt daterend februari 2021.

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

3.4 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn geen specifieke onzekerheden in de gebruikte data voor de footprint.

3.5 Uitsluitingen

In Handboek 3.1 is de rapportage van de CO₂-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO₂-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO₂ (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen (refrigerants).

3.6 Verificatie

De organisatie heeft ervoor gekozen om de emissie-inventaris niet apart te laten verifiëren door een extern bureau. De emissie-inventaris zal tijdens de externe audit middels een steekproef geverifieerd worden.

2 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

2.1 Verantwoordelijke

Voor het beheren van de CO₂-Prestatieladder is Lesley Commelter de interne verantwoordelijke. Zij draagt verantwoordelijkheid voor het uitzetten van taken, toewijzen van verantwoordelijkheden en het rapporteren aan het management. Voor het opstellen van alle bijbehorende documentatie voor het behouden van niveau 3 op de CO₂-Prestatieladder wordt de organisatie ondersteund door het adviesbureau De Duurzame Adviseurs.

2.2 Afbakening

Meer informatie over de Organizational Boundary van de organisatie is terug te vinden in het document 'Bepaling Organizational Boundary'. Hierin is opgenomen welke gemeenschappelijke regelingen, locaties en andere factoren mee zijn genomen in de boundary.

2.3 Energiebeleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO₂-uitstoot van de organisatie. Concreet is de doelstelling om in 2024 21% minder CO₂ in scope 1 en 81% minder CO₂ in scope 2 uit te stoten.

2.3.1 Energiemanagement actieplan

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO₂-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO₂-footprint.

Emissiestroom	Eenheid	Bron	Verantwoordelijke	Wanneer
Gasverbruik kantoorpand	m ³	Facturen	Erik Sessink	September en maart
Brandstof wagenpark	Liter kWh	Rapportages/ tankpassen van leasemaatschappijen	Erik Sessink	September en maart
<ul style="list-style-type: none"> • Diesel • Benzine • Elektra 				
Elektraverbruik kantoorpand	kWh	Uitlezen meterstanden	Erik Sessink	September en maart
Zakelijke kilometers	Euro	Declaraties	Erik Sessink	September en maart
<ul style="list-style-type: none"> • Priveauto's • Openbaar vervoer 				

3 | Berekende CO₂-emissies

3.1 Directe- en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO₂-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO₂-footprint van ManEngenius B.V. weergegeven.

3.1.1 Berekende GHG-emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van ManEngenius B.V. bedroeg in 2020 170,3 ton CO₂. Hiervan werd 144,7 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 25,6 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2 en business travel).

TABEL M1. OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE				2020 Heel jaar
TYPE EMISSIONS SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACITOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Gasverbruik		3.110 m ³	1.884	5,86
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		7.620 liter	3.262	24,86
Brandstofverbruik wagenpark - benzine		40.934 liter	2.784	113,96
			Totaal scope 1	144,68
TYPE EMISSIONS SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACITOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		33.758 kWh	556	18,77
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		0 kWh	0	-
			Totaal scope 2	18,77
TYPE EMISSIONS BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACITOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers		33.103 km	195	6,46
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer		11.616 km	36	0,42
			Totaal business travel	6,87
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				170,32

Tabel 3: CO₂-uitstoot 2021-1 (in tonnen CO₂)

In de eerste helft van 2021 (1 januari t/m 30 juni) bedroeg de directe- en indirecte GHG-emissies van ManEngenius B.V. 72,3 ton CO₂. Hiervan werd 59,3 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 13,0 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2 en business travel).

TABEL M1. OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE				2021 Half jaar
TYPE EMISSIONS SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACITOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Gasverbruik		2.098 m ³	1.884	3,95
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		503 liter	3.262	1,64
Brandstofverbruik wagenpark - benzine		19.290 liter	2.784	53,70
			Totaal scope 1	59,30
TYPE EMISSIONS SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACITOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		23.307 kWh	556	12,96
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		0 kWh	0	-
			Totaal scope 2	12,96
TYPE EMISSIONS BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACITOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers		0 km	195	-
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer		2.917 km	15	0,04
			Totaal business travel	0,04
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				72,30

Tabel 4: CO₂-uitstoot 2021-1 (in tonnen CO₂)

4 | CO₂-reducerende maatregelen

CO ₂ -Reductiemaatregel	Gereed?
SCOPE 1 - Gasverbruik (vastgoed)	
Bewustwording onder medewerkers over zuiniger gasverbruik via interne communicatie	2022
Onderzoeken HR-ketel i.p.v. CV-ketel	2022
Onderzoeken groengas inkopen i.p.v. aardgas	Contract loopt af in 2023
SCOPE 1 - Mobiliteit	
Inzichten verschaffen over duurzamer rijden via interne communicatie aan medewerkers	2022
Wagenparkbeleid opstellen met sturing op elektrisch rijden, continue vervanging van wagenpark	2021-2024
Medewerkers via interne communicatie herinneren aan controleren bandenspanning	2021-2024
Stimuleren carpooling	2021-2024
Thuiswerkbeleid en digitale vergaderingen	2021-2024
SCOPE 2 - Elektraverbruik (vastgoed)	
Overstappen naar 100% Nederlandse groene stroom of plaatsing zonnepanelen	Contract loopt af in 2023
Onderzoeken toepassen LED verlichting	2022
Bewustwording onder medewerkers over zuiniger elektraverbruik via interne communicatie	2022
Onderzoeken plaatsing van bewegingssensoren en tijdsschakelaars	2022
Stimuleren van elektrisch rijden en dus een hoger elektraverbruik voor ladingen	2021-2024
Organisatorische maatregelen	
Organiseren van toolbox en/of presentaties over duurzaamheid	
Communicatiebeleid opstellen over duurzaamheid middels de CO ₂ -prestatieladder	
Duurzaamheidsambassadeurs aanwijzen binnen de organisatie	
Dubbelzijdig printen	

5 | Doelstellingen

5.1 Reductiedoelstellingen

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot 2024. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Het overzicht van te nemen maatregelen en verantwoordelijke afdelingen staan vermeldt in het Excelbestand met CO₂-reducerende maatregelen.

5.2 Hoofddoelstelling

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

Scope 1 en 2 doelstelling ManEngenius B.V.

ManEngenius B.V. wil in 2024 ten opzichte van 2019 30% minder CO₂ uitstoten.

Bovengenoemde doelstellingen zijn gerelateerd aan omzet en FTE. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2024 als volgt:

Scope 1: 21% reductie in 2024 ten opzichte van 2019

Scope 2: 81% reductie in 2024 ten opzichte van 2019

5.2.1 Scope 1 | Subdoelstelling leaseauto's

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel CO₂ kan worden gereduceerd in het wagenpark. Dit is ingeschat op ongeveer 27,5% reductie in de periode 2019-2024. Deze subdoelstelling is voornamelijk gebaseerd op elektrificatie van het wagenpark. Daarnaast wil ManEngenius B.V. medewerkers inzicht verschaffen in zuiniger rijden en zullen carpooling en thuiswerken waar mogelijk worden gestimuleerd.

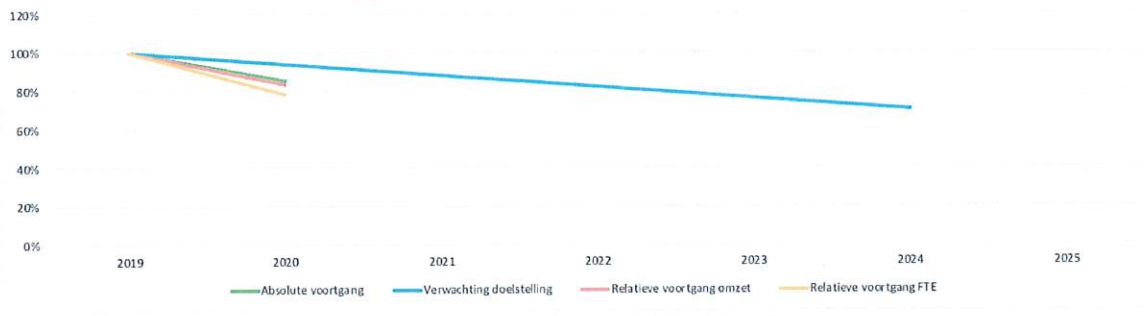
5.2.2 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik

Om het elektraverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die op de ManEngenius B.V. van toepassing zijn. Dit is ingeschat op een verlaging van het verbruik van 90% in de periode 2019-2024. Maatregelen die bij deze subdoelstellingen horen, zijn het afsluiten van een contract voor 100% Nederlandse groene stroom en medewerkers instrueren om apparaten 's avonds uit te schakelen. Echter is de verwachting dat de toename in elektrisch rijden zal leiden tot een toename van het elektraverbruik met ongeveer 10%. Daarom is deze subdoelstelling uitgekomen op 90%.

6 | Voortgang

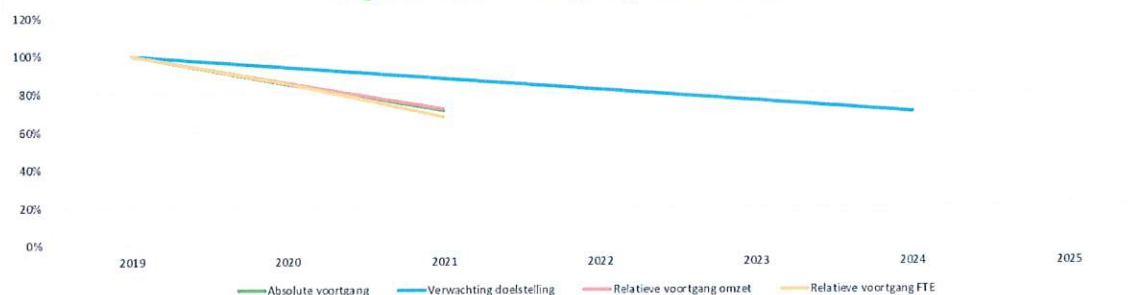
In onderstaand figuur is de voortgang van de CO₂-uitstoot van ManEngenius B.V. opgenomen.

Figuur V1. Voortgang CO₂-uitstoot



Figuur 2 | Voortgang van de CO₂-uitstoot.

Figuur V3. Voortgang CO₂-uitstoot



Figuur 3 | Voortgang van de CO₂-uitstoot in halve jaren

2019 was het eerste jaar waarvoor de CO₂-footprint was opgesteld voor ManEngenius B.V. In dit jaar bedroeg totale uitstoot 199,2 ton. In 2020 is dit met 15% gedaald naar 170,3 ton CO₂. Deze daling is voornamelijk te verklaren door een afname van benzineverbruik in het wagenpark, wat op zijn beurt mede toe te schrijven is aan het thuiswerken als gevolg van de coronacrisis. Dit heeft ook geleid tot een afname van zakelijk gedeclareerde auto en openbaar vervoer kilometers. Dit heeft als gevolg dat de verwachte doelstelling voor 2020 (6% reductie) ruimschoots is behaald. De uitdaging wordt om dit komende jaren door te zetten om niet weer terug te gaan naar het niveau van voor de coronacrisis.

In de eerste helft van 2021 was de CO₂-uitstoot 72,3 ton. Als ManEngenius B.V. in de huidige trend het jaar voortzet zal ten opzichte van 2020 een flinke reductie worden behaald. Ook vergeleken met de eerste helft van 2020 is een CO₂-reductie behaald van 13,9 ton CO₂. Dit is voornamelijk toe te wijzen aan een verminderd dieselvebruik, wat logisch te verklaren is door de energiebeoordeling. Het verbruik van grijze stroom is daarentegen gestegen, wat weer te verklaren is door de aanschaf van meer elektrische voertuigen in het wagenpark.

Naast de evaluatie van de voortgang van heel scope 1 en 2, is de voortgang per subdoelstelling ook uitgewerkt. Zodoende kan er beter bijgestuurd worden. Ieder jaar, tijdens de evaluatie van het reductieplan, zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO₂-reductie beschreven worden. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1 en 2.

6.1 Voortgang subdoelstelling brandstofverbruik

In 2020 ten opzichte van 2019 is het brandstofverbruik met 14% afgenomen. Om de doelstelling van 27,5% te behalen moet jaarlijks 5,5% worden verminderd. Dit doel is dit jaar dus ruimschoots gehaald, mede door de beperkte reisebewegingen als gevolg van de coronacrisis. Daarnaast is het wagenpark verder verduurzaamt door de aanschaf van elektrische auto's en worden dieselauto's in de komende jaren uitgefaseerd. Daling van brandstofverbruik ligt dus voor de komende jaren ook in de lijn der verwachting.

6.2 Voortgang subdoelstelling elektraverbruik

In 2020 ten opzichte van 2019 is het elektraverbruik met 14,6% toegenomen. Echter is hier nog niet actief op gestuurd en wordt de grootste reductie verwacht op het moment dat er zonnepanelen worden geplaatst of er 100% Nederlandse groene stroom wordt ingekocht. Tevens is deze sterke stijging vooral te koppelen aan een toegenomen laadverbruik, wat het gevolg is van de elektrificatie van het wagenpark. Dit is uiteraard een goede ontwikkeling.

7 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

7.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn ManEngenius B.V. is de website van de SKAO geraadpleegd (<https://www.co2-prestatieladder.nl/nl/initiatieven-en-programmas>). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management. Aangezien ManEngenius B.V. aan een initiatief deelneemt is dit alleen ter inspiratie geraadpleegd.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

7.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

7.3 Lopende initiatieven

7.3.1 Initiatief Stichting Nederland CO₂ Neutraal

Door de organisatie wordt deelgenomen aan het initiatief Stichting Nederland CO₂ Neutraal. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- Presentielijst van de workshops
- Ingeleverd huiswerk ter voorbereiding van de workshops

Hieronder wordt de begroting beschreven voor het jaar 2021:

INITIATIEF	TYPE BIJDRAGE	JAARLIJKS BEDRAG	BEWIJSLAST
Stichting Nederland CO₂ Neutraal	Contributie	€ 997,-	Bewijs van lidmaatschap
Stichting Nederland CO₂ Neutraal	Deelname aan evenementen	€ 800,- (16x € 50,0 per uur. Interne kosten)	Presentielijst
TOTALE KOSTEN		€ 1.797,-	

Tabel 2: Begroting voor sector- en keteninitiatieven

Bovenstaande deelnames worden jaarlijks geëvalueerd en besproken in de directiebeoordeling. Tevens wordt hierbij het jaarlijkse budget geaccordeerd.

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gedeerde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan ManEngenius B.V.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	Donna Cross, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO ₂ -BELEID 2021
Datum:	30-09-2021
Versie:	3.0
Verantwoordelijke manager:	Lesley Commelter

Handtekening autoriserende manager:



