

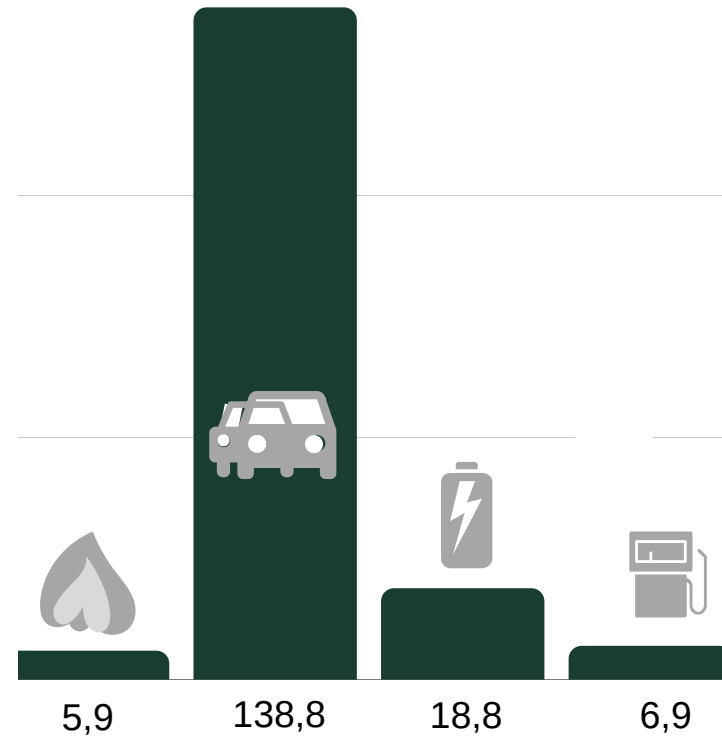
CO2-uitstoot per miljoen omzet

2019	22,2
2020	18,5

CO₂-uitstoot per FTE

2019	3,8
2020	3,0

CO2-footprint 2020 (ton)



CO₂

Scope 1: 144,7 ton
Scope 2: 18,8 ton
Business travel: 6,9 ton



Dit doen wij aan CO2-reductie

- Sturen op verduurzaming van het wagenpark: zo min mogelijk CO2 en stimuleren van elektrisch rijden. Dieselauto's gaan er helemaal uit.
- 100% groene stroom op kantoor (eventueel door plaatsing zonnepanelen).
- Medewerkers informeren over zuiniger rijden.
- Medewerkers informeren over verlagen gas- en elektraverbruik

Heb jij nog leuke ideeën?
Stuur ze naar Lesley Commelter!

Sinds dit jaar zijn wij actief bezig met het in kaart brengen van onze CO2-footprint met als doel deze te reduceren. De reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO2-Prestatieladder 3.1. Hierin komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

Onze uitstoot staat gelijk aan

- Gas en elektraverbruik van 37 huishoudens voor een heel jaar
- Een windmolen van 2.3 MW 18 dagen laten draaien
- 99 retourtjes naar New York
- 8515 bomen laten groeien voor een heel jaar
- Met de auto 22 keer om de aarde rijden

Wat kun jij doen?

- 1 Houd je kilometerstand goed bij zodat je rijgedrag geanalyseerd kan worden
- 2 Pomp eens in de 2 maanden je banden op
- 3 Houd je aan de maximumsnelheid van 100 km/u voor 19.00 en matig ook daarna je snelheid.
- 4 Schakel de apparaten op kantoor aan het einde van de dag uit

Doelstellingen

Bij een goed managementsysteem horen uiteraard ook doelstellingen. Deze hebben wij opgesteld door te analyseren welke reductiemaatregelen wij kunnen nemen en hoeveel CO2 wij hiermee verwachten te reduceren. Onze doelstelling luidt als volgt:

In 2024 wil ManEngenius BV **30%** CO2 reduceren ten opzichte van het referentiejaar 2019 in scope 1 en 2 en in business travel. Dit is gerelateerd aan onze omzet en FTE en bestaat uit de volgende subdoelstellingen:

1. 21% reductie in scope 1 (gas- en brandstofverbruik)
2. 81% reductie in scope 2 (elektraverbruik) en business travel

Als jouw woon-werkverkeer met een brandstofauto plaatsvindt, denk eens aan het nemen van OV of investeer in een elektrische auto!