



Resultatenrapportage

Service op Locatie

ManEngenius

23 januari 2023



Band op Spanning
Klimaatwinst met goed opgepompte banden

Wijde Wade 10
3439 NP Nieuwegein
T 030-2306910
E info@bandopspanning.nl
www.bandopspanning.nl

Beste Lesley,

Op 19 januari heeft Band op Spanning bij ManEngenius de autobanden van jullie medewerkers gecontroleerd en indien nodig op de juiste spanning gebracht. Hartelijk dank voor deze opdracht!

Door het uitvoeren van deze service werkt ManEngenius direct mee aan:

- Minder CO₂-uitstoot
- Veiliger autorijden door een kortere remweg
- 2% tot 5% besparing op brandstofkosten en minder bandenslijtage
- Een gemiddelde kostenbesparing van €15 tot €20 per keer
- Concreet met maatschappelijk betrokken ondernemen aan de slag gaan
- Een positieve en zichtbare klimaatoplossing

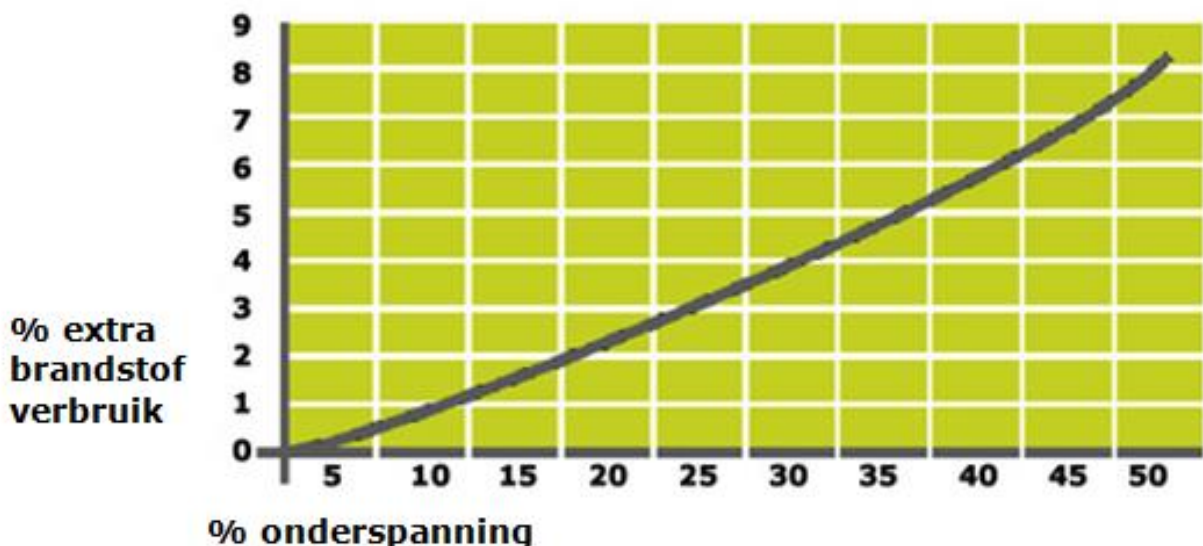
In deze resultatenrapportage vindt u een overzicht van de behaalde resultaten van de bandenspanningsactie.











U kunt dit rapport uiteraard gebruiken voor interne en externe communicatiedoeleinden zoals intranet, website en milieujaarverslag.

Voor de resultaatberekening hanteren wij onderstaande kengetallen:

- 50% leaseauto's en 50% privéauto's
- Gemiddeld 34.400 km per jaar voor lease-auto's
- Gemiddeld 22.000 km per jaar voor privé-auto's
- Actuele brandstofprijzen

Onderstaande grafiek geeft het extra brandstofverbruik bij onderspanning weer.



Besparingen		Totaal
	Gecontroleerde auto's	30
	Aantal auto's met onderspanning	22 (73%)
	Bespaarde hoeveelheid brandstof	84 liter
	Bespaarde hoeveelheid CO ₂	292 kilo
	Aantal auto's met een (vermoedelijk) lekke band	0 (0%)
	Voorkomen aantal vroegtijdig versleten banden	2 stuks
	Totaal bespaard bedrag aan brandstof en banden	€303
	Gemiddeld bespaard bedrag per gecontroleerde auto	€ 10,1
	Het rijden met de juiste bandenspanning halveert het verkeerslawaaï. Dit helpt 640.000 Nederlanders met dagelijks ernstige hinder en gezondheidsproblemen (slaapverstoring, hart- en vaatziekten) veroorzaakt door dit verkeerslawaaï, zo blijkt uit onderzoek uit 2014 van TNO.	
	Onderspanning en klapbanden zijn de bron van een half procent van alle auto-ongelukken, volgens onderzoek van Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) uit 2009. Door het rijden met opgepompte banden verbetert de wegligging, is de remweg korter en neemt de slipkans af. Dit voorkomt verkeersdoden, veel ziekenhuisopnames en schadekosten.	

Toelichting

Van het totale aantal gecontroleerde auto's had 73% onderspanning. Bij alle gecontroleerde auto's hebben we een ruitenwiskerkaart achtergelaten. Hierop staan de gevolgen van onderspanning uitgelegd. Er was geeneen een auto met een vermoedelijk lekke band aangetroffen. Was dit wel het geval dan hadden we de bestuurders middels een speciale kaart geattendeerd op mogelijke gevaren.

Naast de auto's die we hebben gecheckt, is er ook indirect een groep automobilisten bereikt die zelf nu ook eens de banden gaan oppompen. Ons directe effect/de besparing is dus een startpunt en een veel grotere besparing is mogelijk doordat we als goed voorbeeld worden gezien.

Dit indirecte effect kan weer vergroot worden door over deze resultaten te communiceren via website, social media of een lokale krant/persbericht.

Indien de aangetroffen bandenspanning hoger was dan de minimale adviesspanning, hebben wij dat zo gelaten. Band op Spanning laat nooit lucht uit een band lopen.

De financiële besparing is gebaseerd op de verwachting dat het oppompen van een autoband tot de adviesspanning bij normaal gebruik gedurende drie maanden een positief effect heeft op het brandstofgebruik en bandenslijtage. Als onze service meerdere malen per jaar wordt ingezet, zijn de besparingen hoger.

Naast bovenstaande besparingen in euro's, banden, brandstof en CO₂ draagt onze service en het aanbrengen van de juiste bandenspanning ook bij aan:

- Betere verkeersveiligheid door een kortere remweg
- Reductie van de fijnstofuitstoot. Van de 1,5% fijnstof door bandenslijtage bij personenauto's wordt 13%, oftewel 0,2% van de landelijke uitstoot, veroorzaakt door onderspanning
- Minder verkeerslawaaï door een betere rolweerstand
- Meer rijcomfort
- Een groen en positief imago voor ManEngenius
- Toenemende bewustwording van het belang van een juiste bandenspanning

Evaluatie en bijzonderheden

Namens Band op Spanning wil ik u hartelijk danken voor de prettige samenwerking. Onze servicemedewerkers die de service hebben uitgevoerd, waren zeer positief over de sfeer tijdens de middag. Zij zijn erin geslaagd om alle aangewezen auto's te controleren. De service was goed aangekondigd, wat heel prettig werken is.

Wij kijken terug op een geslaagde actie en hopen op een toekomstige voortzetting van onze duurzame samenwerking.

Indien er vragen zijn over deze resultatenrapportage, kunt u altijd contact met ons opnemen.

Met vriendelijke groeten,
Alice Tromp
Service Band op Spanning
alice@bandopspanning.nl