

## CO2-uitstoot per miljoen omzet

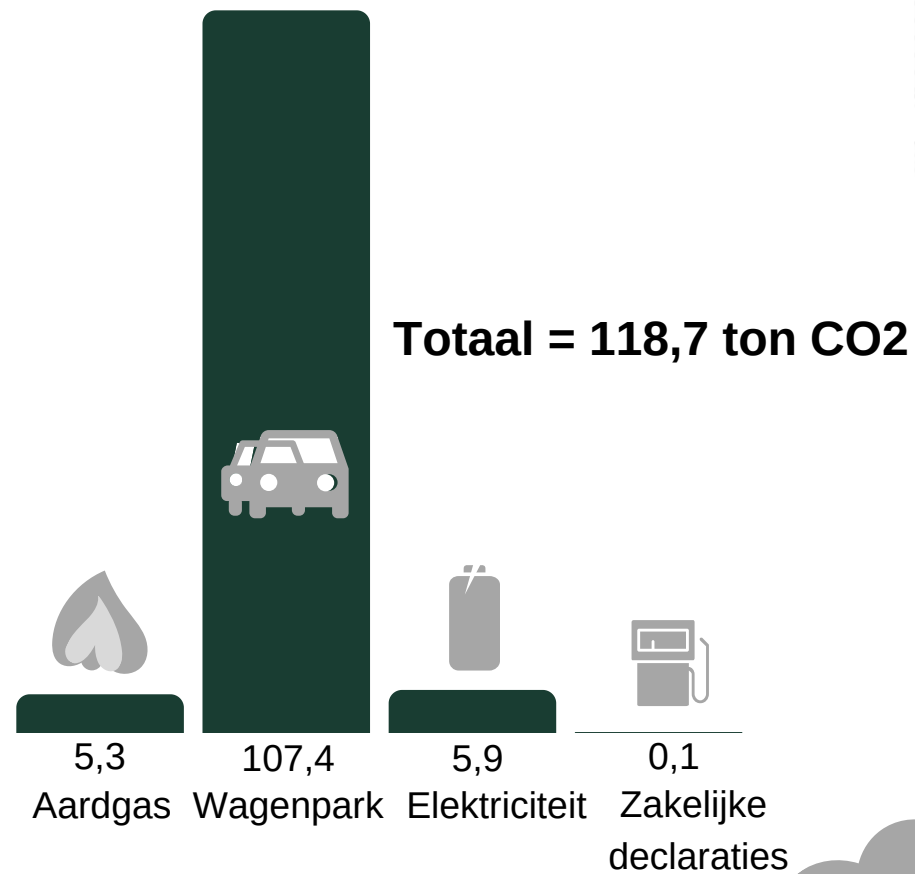
2019-half	21,9 (100%)
2020-half	18,7 (86%)
2021-half	15,7 (72%)
2022-half	18,6 (85%)
2023-half	17,9 (82%)
2024-half	20,3 (93%)

## CO2-uitstoot per FTE

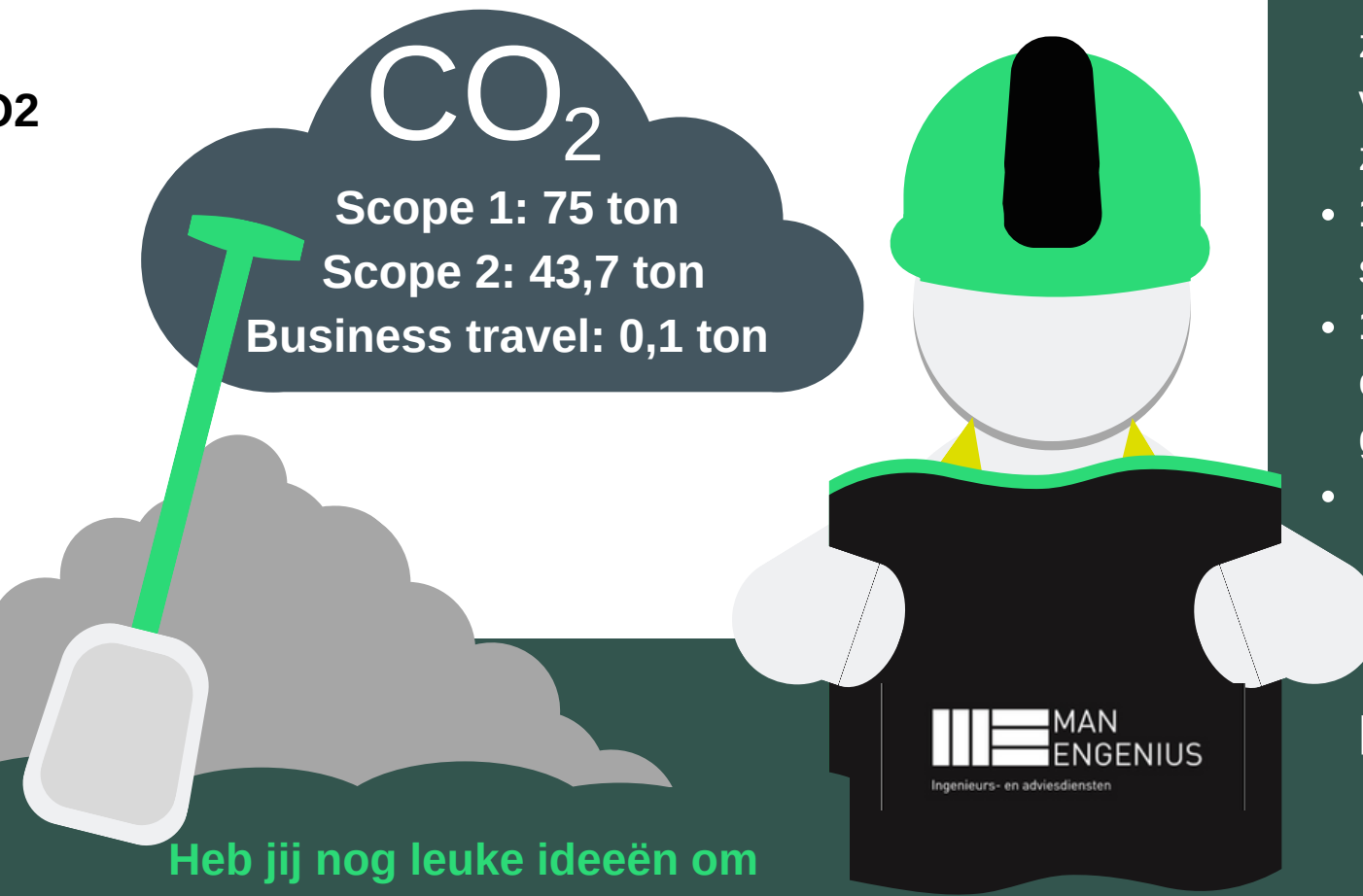
2019-half	1,9 (100%)
2020-half	1,6 (85%)
2021-half	1,3 (68%)
2022-half	1,5 (79%)
2023-half	1,7 (90%)
2024-half	1,9 (100%)

## Halfjaarlijkse CO2-footprint in tonnen

Januari t/m juni 2024



Ingenieurs- en adviesdiensten



Heb jij nog leuke ideeën om te verduurzamen? Stuur ze naar Lesley Commelmer!

## Dit doen wij aan CO2-reductie t.o.v. 2019

- **21% CO2-reductie** = Sturen op verduurzaming van het wagenpark: zo min mogelijk CO2 en stimuleren van elektrisch rijden. Dieselauto's zijn er helemaal uit.
- **11% CO2-reductie** = 100% groene stroom op kantoor.
- **1% CO2-reductie** = bewustwording onder medewerkers van duurzaam gedrag







## Deelname aan initiatief

Wij nemen deel aan de evenementen van stichting Positieve Impact om kennis uit te wisselen met andere organisaties over CO2-reductie.

## Voortgang

In de eerste helft van 2024 is de CO2-uitstoot t.o.v. de eerste voorgaande halve jaren in absolute zin gestegen. Dit komt met name door de uitstoot van ons (elektrische) wagenpark. Wij meten de voortgang op onze doelstellingen gerelateerd aan onze omzet en FTE. Gerelateerd aan omzet stoten wij minder CO2 uit in 2024 dan in 2019, maar meer t.o.v. 2023. In dezelfde periode en gerelateerd aan FTE stoten wij hetzelfde uit als 2019. Om onze CO2-doelstelling te behalen moeten wij actiever inzetten op het verder vergroenen van onze ladingen en het reduceren van de uitstoot van ons benzinevoertuigen.

## Onze uitstoot in de eerste helft van 2024 staat gelijk aan

- |   |  |
|---|--|
|  Gas- en elektraverbruik van <b>26</b> huishoudens voor een heel jaar |  <b>5.545</b> bomen laten groeien voor een heel jaar  |
|  <b>60</b> retourtjes naar New York                                   |  Een windmolen <b>14</b> dagen laten draaien          |
|  Met de auto <b>13</b> keer om de aarde rijden                        |  <b>33.270</b> kilo standaard kantoorpapier verbruikt |

## Enkele tips

Onze grootste CO2-uitstoot zit in ons wagenpark. Samen moeten we dit omlaag brengen om onze doelstelling te behalen. Wees bewust van je reisgedrag en kijk eens of je ook met ander vervoer kan dan de auto. Houd je aan de maximum snelheid en laat de auto niet onnodig draaien. Check ook regelmatig je bandenspanning. Heb jij nog andere tips? Deel ze met ons!

## Doelstellingen

In 2024 wil ManEngenius BV **30%** CO2 reduceren ten opzichte van het referentiejaar 2019 in scope 1 en 2 en business travel. Dit is gerelateerd aan onze omzet en FTE en bestaat uit de volgende subdoelstellingen:

1. 21% reductie in scope 1 (gas- en brandstofverbruik)
2. 81% reductie in scope 2 (elektraverbruik) en business travel

## Projecten met gunningvoordeel

In 2022 zijn de werkzaamheden voor SROK Ingenieursdiensten, perceel 2 Technisch Advies en SROK Project- en procesbeheersing, perceel 1 Projectbeheersing en Systeemgerichte Contractbeheersing gestart, waarbij duurzaamheid in de aanbesteding was opgenomen. In de eerste helft van 2024 was onze CO2-uitstoot op dit project in scope 1, 2 en business travel 2,04 ton. Op het project gelden dezelfde maatregelen en doelstellingen als voor heel ons bedrijf.